

Государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Иркутской области
«Братский промышленный техникум»

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель службы -
главный государственный
инженер-инспектор
Иркутской области по
надзору за техническим
состоянием самоходных
машин и других видов
техники

« » А.А. Ведерников
2016 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБПОУ БПромТ



В.И. Иванов

"15" 2016г.

ПРОГРАММА

**ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «А I»**

Код профессии – 11451

Исходный уровень подготовки:
среднее (полное) общее образование

Допуск к вождению с 16 лет

Братск 2016

Программа подготовки разработана на основе Примерной программы
Подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств
(Самоходных машин категории «А1»)

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Иркутской области Братский промышленный
техникум

Разработчик: Дубынин Владимир Николаевич, преподаватель ГБПОУ
БПромТ

Рассмотрена на заседании цикловой комиссии дисциплин строительного
профиля

Протокол № _____ от « _____ » _____ 20 ____ г.

Председатель ЦК Иванова Л.А.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
2. КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	6
3. ПРИМЕРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН	7
4. ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ	8
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ А1)	20
6. ОЦЕНОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН) КАТЕГОРИИ А	21
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	29

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предназначена для подготовки водителей **внедорожных мототранспортных средств категории «А I»**.

Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с учетом изменений, внесенных федеральными законами от 07.05.2013 № 92-ФЗ, от 02.07.2013 № 185-ФЗ, от 23.07.2013 № 196-ФЗ) и Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980.

Программа содержит профессиональную характеристику, примерные учебный план и программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи».

Рабочий учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеofilmы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать обучающихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время. На обучение вождению отводится 10 часов на каждого обучаемого.

Занятия по предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях обучающиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводится зачет.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники обучающиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами.

2. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия – Водитель внедорожных мототранспортных средств

Код профессии 11451

Категория – «А I»

Исходный уровень подготовки: среднее (полное) общее образование

Назначение профессии:

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства – квадроциклы, снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3. Квалификация:

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности:

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
1	2
Управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепами приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.	Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами. Оказание первой медицинской помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

5. Специфические требования.

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами - 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области

«Братский промышленный техникум»

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель службы -
главный государственный
инженер-инспектор
Иркутской области по
надзору за техническим
состоянием самоходных
машин и других видов
техники

_____ А.А. Ведерников
« ____ » _____ 2016г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБПОУ БПромТ
_____ В.Г. Иванов

" ____ " _____ 2016г.

Профессия – Водитель внедорожных мототранспортных средств

Код профессии 11451

Категория – «А I»

Исходный уровень подготовки: среднее (полное) общее образование

№№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретич- еских	Лабораторно- практических
1	2	3	4	5
1.	Устройство	10	10	-
2.	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
3.	Правила дорожного движения	16	14	2
4.	Основы управления и безопасность	16	16	-
5.	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
	Итого:	78	60	18
	Консультации	6		
	Экзамены:			
1.	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	12		
2.	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	12		
3.	Вождение*			
	Зачёт «Оказание первой медицинской помощи»	1		
	Квалификационный экзамен	12		
	Всего:	121		
	Вождение	10		

Примечание: * Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счёт часов, отведённых на вождение.

Зам. директора по УПР -

Т.Т. Шилина

4. ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО»

№ п/п	Темы	Количество часов
1	2	3
1.	Введение	1
2.	Двигатель	2
3.	Электрооборудование	2
4.	Трансмиссия	1
5.	Несущая система	1
6.	Ходовая часть	1
7.	Органы управления	2
	Всего	10

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО»

Тема 1. Введение

Разновидности мототранспортных средств.
Классификация мототранспортных средств.
Общее устройство мототранспортных средств.

Тема 2. Двигатель

Общее устройство и работа двигателя.
Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси.
Система питания.
Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 3. Электрооборудование

Источники тока. Системы зажигания.
Приборы освещения и сигнализации.
Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 4. Трансмиссия

Назначение, устройство и работа трансмиссии.
Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Тема 5. Несущая система

Назначение и устройство рамы мототранспортного средства.
Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Тема 6. Ходовая часть

Назначение, устройство и работа ходовой части.
Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 7. Органы управления

Устройство и работа органов управления.
Определение технического состояния рулевого управления.
Определение технического состояния тормозной системы.
Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

№ п/п	Темы	Количество часов
1	2	3
1.	Обслуживание двигателя и его систем	4
2.	Обслуживание электрооборудования	2
3.	Обслуживание трансмиссии	2
4.	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	4
	Всего	12

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2. Обслуживание электрооборудования

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояние щёток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи, проверка крепления регулятора напряжения.

Система зажигания: состояние и крепление приборов систем зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 3. Обслуживание трансмиссии

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение неисправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звёздочек и цепи. Определение напряжения по величине прогиба цепи. Регулировка напряжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение её технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления.

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвесок (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозами. Порядок выполнения регулировки тормозов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№ п/п	Темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретическ их	Лабораторно- практических
1	2	3	4	5
1.	Общие положения. Основные понятия и термины	1	1	-
2.	Дорожные знаки	4	4	-
3.	Порядок движения, остановка и стоянка	2	2	-
4.	Регулирование дорожного движения. Практические занятия по темам 2 - 4	2	1	1
5.	Проезд перекрёстков	2	2	-
6.	Проезд железнодорожных переездов. Практическое занятие по темам 5 – 6.	2	1	1
7.	Техническое состояние и оборудование мототранспортных средств	2	2	-
8.	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	1	1	-
	Всего	16	14	2

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории «А» (далее – водитель) обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам милиции, Гостехнадзор и их внештатным сотрудникам. Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определённые режимы движения.

Знаки сервиса, назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Порядок движения. Остановка и стоянка.

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и её предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрёстке. Поворот налево и разворот вне перекрёстка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мототранспортного средства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населённых пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещён.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки стоянки.

Тема 4. Регулирование дорожного движения.

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по темам 2-4

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 5. Проезд перекрёстков

Общие правила проезда перекрёстков.

Нерегулируемые перекрёстки. Перекрёстки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрёстках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрёстки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очерёдность движения на регулируемом перекрёстке.

Очерёдность проезда перекрёстка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (тёмное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 6. Проезд железнодорожных переездов

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожных переездах.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 5 и 6

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Тема 7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств.

Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ»**

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
Раздел 1. Основы управления мототранспортными средствами		
1.1	Техника управления мототранспортными средствами	2
1.2	Дорожное движение	1
1.3	Психофизиологическое и психические качества водителя	1
1.4	Эксплуатационные показатели	1
1.5	Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	1
1.6	Дорожно-транспортные происшествия	2
1.7	Безопасная эвакуация	2
	Итого	10
Раздел 2. Правовая ответственность		
2.1	Административная ответственность	1
2.2	Уголовная ответственность	1
2.3	Гражданская ответственность	1
2.4	Правовые основы хранения природы	1
2.5	Право собственности на мототранспортное средство	1
2.6	Страхование водителя и мототранспортных средств	1
	Итого	6
	Всего	16

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

Раздел 1. Основы управления мототранспортными средствами

Тема 1.1 Техника управления мототранспортными средствами

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.

Приёмы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема 1.2 Дорожное движение

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Тема 1.3 Психофизические и психические качества водителя

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение Правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и Гостехнадзора.

Тема 1.4 Эксплуатационные показатели

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъёмность (вместимость), скоростные и тормозные устройства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надёжность.

Тема 1.5 Действия водителя в нестандартных (критических) режимах движения.

Действия водителя при возгорании мототранспортных средств, падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на в мототранспортное средство.

Подготовленность водителя – условие эффективной работы мототранспортных средств.

Тема 1.6 Дорожно-транспортные происшествия

Понятие дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулём, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность мототранспортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.7 Безопасная эксплуатация

Безопасная эксплуатация и её зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

Раздел 2. Правовая ответственность

Тема 2.1 Административная ответственность

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятие и виды административного наказания: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 2.2 Уголовная ответственность

Понятие об уголовной ответственности.

Понятие и виды транспортного преступления. Характеристика транспортных преступлений.

Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие или отягчающие ответственность.

Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации мототранспортных средств.

Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 2.3 Гражданская ответственность

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый при ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия наступления и виды материальной ответственности: ограниченная или полная материальная ответственность.

Тема 2.4 Правовые основы охраны природы

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 2.5 Право собственности на мототранспортное средство

Право собственности, субъект права собственности. Право собственности на мототранспортное средство.

Налог с владельца мототранспортного средства.

Документы на мототранспортное средство.

Тема 2.6 Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Понятие «потеря товарного вида».

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»

№ п/п	Темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретическ их	Лабораторно- практических
1	2	3	4	5
1.	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	-
2.	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	-
3.	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	2	2	-
4.	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	-
5.	Термические поражения	1	1	-
6.	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1	1	-
7.	Острые терапевтические состояния, угрожающие жизни	1	1	-
8.	Проведение сердечно-лёгочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	3	-	3
9.	Остановка наружного кровотечения	3	-	3
10.	Транспортная иммобилизация	3	-	3
11.	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	2	-	2
12.	Обработка ран. Десмургия	3	-	3
13.	Пользование индивидуальной аптечкой	2	-	2
	Итого	24	8	16

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»

Тема 1. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечнососудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

Тема 2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Тема 3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях

Определение понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии её эффективности.

Шок. Все виды шока: травматический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

Тема 4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания первой помощи пострадавшим в состоянии неадекватности

Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Тема 5. Термические поражения

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизации при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждения. Способы согревания при холодной травме.

Тема 6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 7. Острые терапевтические состояния, угрожающие жизни

Диабетическая кома. Острая сердечнососудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

Тема 8. Проведение сердечно-лёгочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП (практические навыки)

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-лёгочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос». Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-лёгочной реанимации одним и двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-лёгочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами рёбер.

Особенности проведения сердечно-лёгочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

Тема 9. Остановка наружного кровотечения (практические навыки)

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приёмы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута-закрутки или резинового жгута, максимальное сгибание конечности, тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приёмы гемостаза при кровотечении из полости рта, ушей, носа. Первая медицинская помощь при кровохарканьи, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 10. Транспортная иммобилизация (практические навыки)

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Тема 11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения их машины; их транспортировка, погрузка в транспорт (практические навыки)

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приёмы переноски на импровизированных носилках, волокуше, руках, плечах, спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобили, автобус)

Тема 12. Обработка ран. Десмургия (практические занятия)

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств для наложения повязок.

Тема 13. Пользование индивидуальной аптечкой (практические навыки)

Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения её содержимого.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«ВОЖДЕНИЕ»

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1	Правильная посадка. Пользование рабочими органами. Показания контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения.	2
2	Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приёмах пользования органами управления. Развороты	2
3	Остановка и трогание на подъеме	2
4	Разгон и торможение у заданной линии. Проезд перекрёстков.	2
5	Повороты, развороты.	1
	Экзамен	1
	Всего:	10

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ВОЖДЕНИЕ»

Тема 1. Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами. Изучение показаний контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения.

Тема 2. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения Повороты направо и налево до достижения уверенности в приёмах пользования органами управления. Развороты.

Тема 3. Остановка и трогание на подъёме.

Тема 4. Разгон и торможение у заданной линии. Проезд перекрёстков.

Тема 5. Повороты, развороты.

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ А1).

Оснащение кабинетов

1. Кабинет «Внедорожное мототранспортное средство»
 - 1.1 Двигатель в комплекте с приборами системы смазки, питания, зажигания;
 - 1.2 Коробка передач;
 - 1.3 Набор деталей кривошипно-шатунного механизма;
 - 1.4 Набор деталей газораспределительного механизма;
 - 1.5 Набор деталей системы смазки;
 - 1.6 Набор деталей системы питания;
 - 1.7 Набор деталей сцепления;
 - 1.8 Набор деталей рулевого управления;
 - 1.9 Набор деталей тормозной системы;
 - 1.10 Набор приборов и устройств системы зажигания;
 - 1.11 Набор приборов и устройств электрооборудования;
 - 1.12 Учебно-наглядное пособие по устройству внедорожного мототранспортного средства.
2. Кабинет «Правила дорожного движения»
 - 2.1 Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»;
 - 2.2 Учебно-наглядное пособие «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств регулирования»;
 - 2.3 Учебно-наглядное пособие «Дорожно-транспортные ситуации и их анализ»;
 - 2.4 Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим»;
 - 2.5 Набор средств для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи;
 - 2.6 Медицинская автомобильная аптечка;
 - 2.7 Правила дорожного движения Российской Федерации.

Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма электронного слайда.

6. ОЦЕНОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН) КАТЕГОРИИ А1.

Билет №1

1. Разрешается ли езда на снегоходе по оголенным от снега дорогам и грунту?
 1. Да.
 2. Нет.
 3. Да, если снежный покров отсутствует.

2. Кто допускается к управлению внедорожным мототранспортным средством?
 1. Лица, достигшие 16-летнего возраста.
 2. Лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «А».
 3. Лица, достигшие 16 летнего возраста, не имеющие медицинских противопоказаний и имеющие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «А1».

3. Во время движения на внедорожном мототранспортном средстве по пересеченной незнакомой местности необходимо:
 1. Держать обе руки на руле и обе ноги на подножках.
 2. Снизить скорость и быть предельно осторожным.
 3. Принять все меры, перечисленные в первых двух пунктах.
 -

4. Какие неисправности внедорожного мототранспортного средства приводят к загрязнению окружающей среды?
 1. Течь масла и (или) охлаждающей жидкости.
 2. Повышенная дымность двигателя.
 3. Обе неисправности.

5. Как здоровье водителя влияет на безопасность движения внедорожного мототранспортного средства?
 1. Влияет незначительно.
 2. Не влияет.
 3. Является одним из главных факторов безопасности движения.

Билет № 2

1. Разрешается ли эксплуатация снегохода (езда) на талом снегу?
 1. Да
 2. Нет.
 3. Да, если установилась положительная (выше 0 С) температура окружающего воздуха.

2. В каких случаях необходимо соблюдать повышенные меры пожарной безопасности при эксплуатации внедорожного мототранспортного средства?

1. При заправке топливом.
2. При заправке топливом и проведении технического обслуживания.
3. При заправке, ремонте, проведении технического обслуживания и осмотрах.

3. Внедорожные мотосредства (мотосани, мотонарты, снегоходы, мотовездеходы и т.п.) с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 см³ подлежат государственной регистрации:

1. В органах ГИБДД.
2. В органах Ростехнадзора.
3. В государственной регистрационной палате.
4. Не подлежат регистрации.

4. Какие параметры могут вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства?

1. Превышение установленной нормы дымности.
2. Превышение установленного расхода топлива.
3. Уменьшение установленной мощности двигателя.

5. Какую помощь можно отнести к первой медицинской?

1. Действия медицинских работников по пути следования в лечебное учреждение на машине, оборудованной реанимационной аппаратурой.
2. Действия по спасению жизни или здоровья пострадавшего до оказания квалифицированной медицинской помощи.
3. Действия медицинских работников по спасению жизни пострадавшего непосредственно в лечебном учреждении.

Билет № 3

1. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность в течение 2 мин на уклоне:

1. 30 °.
2. 25 °.
3. 20 °.
4. 15 °.

2. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо выполнить следующие действия:

1. Включить нейтральную передачу.
2. Включить нейтральную передачу и стояночный тормоз.
3. Выжать сцепление.

3. Разрешается ли езда на внедорожном мототранспортном средстве при скорости выше установленной заводом изготовителем?

1. Нет.
2. Да.
3. Да, если водитель прошел соответствующую подготовку.

4. Разрешена ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при подтекании масла?

1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Регламентируется особыми условиями.

5. Наказывается ли неоказание помощи лицу, находящемуся в опасном для жизни состоянии?

1. Не наказывается.
2. Наказывается в соответствии с Уголовным кодексом РФ.
3. Наказывается в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях.

Билет № 4

1. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства проводится:

1. При неработающем двигателе.
2. При неработающем двигателе, кроме случаев регулировки систем, требующих работы двигателя.
3. При работающем двигателе.

2. Надо ли снимать вариаторный ремень при буксировке внедорожного мототранспортного средства?

1. Да?
2. Нет.
3. Нет, если буксировка осуществляется со скоростью не более 10 км/ч.

3. Водитель внедорожного мототранспортного средства должен быть экипирован следующим образом:

1. Должны быть одеты очки или прозрачный щиток.
2. Должен быть надет защитный шлем установленного образца.
3. Перчатки, сапоги, длинные брюки, рубашка или куртка с длинными рукавами.
4. Всё, что указано в пунктах 1-3.

4. Комплектация внедорожного мототранспортного средства медицинской аптечкой необходима:

1. При движении по дорогам общего пользования
2. При движении по пересеченной местности
3. При всех режимах эксплуатации.

5. Для уточнения локализации травмы и оказания первой медицинской помощи в зимний период времени необходимо:

1. Снять одежду для свободного доступа к месту повреждения.
2. Разорвать или разрезать одежду в том месте, где находится рана или предполагаемое повреждение.
3. Одежду снимать с пострадавшего ни в коем случае нельзя, так как он может замерзнуть.

Билет № 5

1. Как часто необходимо проверять исправность внедорожного мототранспортного средства ?

1. Перед выездом.
2. По мере возникновения неисправностей.
3. Перед выездом и следить за состоянием внедорожного мототранспортного средства в пути.

2. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства?

1. Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
2. Водительское удостоверение, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
3. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «А1» и временное разрешение к нему, свидетельство о регистрации самоходной машины (талон - допуск) на эксплуатацию, полис ОСАГО.

3. Необходимо ли при монтаже и демонтаже электрического оборудования отключать аккумуляторную батарею?

1. Да.
2. Нет.
3. Нет, если она разряжена более чем на 25%.

4. Какие действия с внедорожным мототранспортным средством приводят к травмированию?

1. Использование машины не по прямому назначению.
2. Эксплуатация без предусмотренных средств индивидуальной защиты.
3. Все перечисленные.

5. Каким образом необходимо уложить пострадавшего, если у него отсутствует пульс или он плохо прощупывается?

1. Сидя или полулежа
2. С низким положением головы и приподнятыми ногами
3. На ровную поверхность

Билет № 6

1. Разрешается ли заправка внедорожного мототранспортного средства при свете открытых источников пламени?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если принимаются соответствующие меры безопасности.

2. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо:

1. Несколько раз нажать на рычаг газа, чтобы убедиться в его работе без заеданий.
2. Убедиться, что все механизмы функционируют нормально.
3. Выполнить все перечисленное.

3. Соединение и разъединение штекерных разъемов необходимо производить держась руками:

1. За электрожгут.
2. За изолирующие соединительные колодки.
3. За контакты.

4. Какие составные части внедорожных мототранспортных средств можно подогревать открытым пламенем?

1. Только двигатель.
2. Все части, кроме двигателя.
3. Подогрев открытым пламенем запрещен.

5. При каких видах повреждений возможно сидячее (полусидячее) положение пострадавшего при транспортировке?

1. При переломах верхних конечностей, ранениях шеи.
2. При ранениях органов грудной клетки.
3. Во всех перечисленных случаях.

Билет № 7

1. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при заедании рычага дросселя?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается при скорости до 10 км/ч .

2. На каком расстоянии необходимо начать маневр обгона?

1. На любом.
2. На расстоянии не менее 10 м.
3. На расстоянии не менее 30 м.

3. При движении на внедорожном мототранспортном средстве задним ходом необходимо:

1. Проверить отсутствие препятствий.
2. Проверить отсутствие людей и двигаться медленно.
3. Принять все перечисленные меры предосторожности.

4. Работа двигателя внедорожного мототранспортного средства в закрытом помещении:

1. Запрещается.
2. Разрешается.
3. Разрешается только с выводом выхлопных газов за пределы помещения.

5. При каких видах повреждений обязательно лежачее положение пострадавшего при транспортировке?

1. При переломах позвоночника, костей таза, нижних конечностей.
2. При черепно-мозговой травме, проникающем ранении брюшной полости.
3. Во всех перечисленных случаях.

Билет № 8

1. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность на уклоне 15° в течении:
 1. 30 с.
 2. 2 мин.
 3. 5 мин.

2. Разрешается ли движение на внедорожном мототранспортном средстве при неработающем аварийном выключателе?
 1. Разрешается.
 2. Запрещается.
 3. Разрешается, если нет возможности привести его в работоспособное состояние.

3. Какое количество перевозимых пассажиров на внедорожном мототранспортном средстве не является нарушением?
 1. Один пассажир.
 2. Два пассажира.
 3. Не более предусмотренного конструкцией мототранспортного средства.

4. Какова последовательность действий при приготовлении электролита?
 1. Залить в тару дистиллированную воду, затем в нее добавить кислоту.
 2. Залить в тару кислоту, затем добавить дистиллированную воду.
 3. Последовательность действий не имеет значения.

5. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома позволяет:
 1. Уменьшить боль.
 2. Предупредить осложнения и шок.
 3. Достигнуть всего перечисленного.

Билет № 9

1. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства, работающий по найму на предприятии?
 1. Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
 2. Свидетельство о регистрации самоходной машины, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «А1».
 3. Все перечисленное в пунктах 1 и 2.

2. Разрешается ли выезжать на снегоходе с не пристегнутым карабином аварийного выключателя?
 1. Разрешается.
 2. Запрещается.
 3. Разрешается, если движение будет осуществляться на скорости, не превышающей 10 км/ч.

3. Что входит в полную массу внедорожного мототранспортного средства, устанавливаемую заводом изготовителем?
1. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем.
 2. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем и пассажирами.
 3. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем, пассажирами и багажом.
4. Рабочая тормозная система снегохода должна обеспечивать отклонение от оси движения в процессе торможения:
1. Не более 1 м. ,
 2. Не более 0,5 м.
 3. Не более 2 м.
5. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с открытой раной.
1. Остановить кровотечение, защитить рану от заражения, снять боль (средства из аптечки).
 2. Наложить давящую повязку, приложить холод (аптечка, снег, лед).
 3. Создать пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и т. д.).

Билет № 10

1. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо:
1. Закрывать дроссельную заслонку.
 2. Включить нейтральную передачу.
 3. Включить нейтральную передачу и стояночный тормоз.
2. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если двигатель не закрыт предусмотренными конструкцией капотами?
1. Разрешается.
 2. Запрещается.
 3. Разрешается при переезде на незначительные расстояния.
3. Конструкцией внедорожного мототранспортного средства предусмотрено одно место. Можно ли на нем перевозить пассажиров?
1. Можно одного пассажира.
 2. Запрещено.
 3. Количество перевозимых пассажиров не регламентируется.
4. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства проводится:
1. При неработающем двигателе.
 2. При неработающем двигателе, кроме случаев регулировки систем, требующих работы двигателя.
 3. При работающем двигателе.

5. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с вывихом конечности.

1. Придать конечности максимальный покой, положить холод и зафиксировать конечность.
2. Создать пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и т. д.).
3. Наложить стерильную повязку, уложить на спину.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Книга для подготовки внедорожных мототранспортных средств. Снегоход.: «HISTORY OF PEOPLE» Ярославль 2008. V.02.9
2. «Люблю твои снега» Андрей Фаробин Ж. Охота №12 декабрь 2007 год.
3. Снегоходы YAMAHA» Михаил Тарковский. Ж. Охота №11 ноябрь 2007 год.
4. Курсы по выбору в составе предпрофильной подготовки выпускников основной школы. Учебно-методическое пособие. Новосибирск 2004. Адашкин А.М., Зуев В.М. Материаловедение. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия". 1998.
5. Айрбабаян С.А. и др. Безопасность труда слесаря по ремонту автомобиля. — М.: Машиностроение, 1991.
6. Ганевский Г.М., Гольдин И.И. Допуски посадки и технические измерения в машиностроении. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия", 1998.
7. Карагодин В.И. Устройство и техническое обслуживание. — М.: Транспорт, 1991.
8. Карагодин В.И. Шестопапов С.К., Слесарь по ремонту тракторов. — М.: Высшая школа. 1990.
9. Концепция профильного обучения на старшей ступени общего образования.-М.,2002.
10. Круглов СМ. Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов. — М.: Высшая школа, 1991.
11. Кущенко Г.И. Шашкова И.А. Основы гигиены труда и производственной санитарии. — М.: Высшая школа, 1990..
12. Макиенко Н.И. Практические работы по слесарному делу. — М.: Высшая школа, 1987..
13. Пузанков А.Г. и др. Устройство и эксплуатация транспортных средств. — М. : Транспорт, 1990.
14. Роговнев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. — М.: Транспорт, 1991.
15. Снегоход «БУРАН» Руководство по эксплуатации. Русская механика. 2008 год.
16. Титунин Б. А. Ремонт автомобилей КамАЗ. — М.: Агропромиздат, 1990.
17. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонт автомобилей. Справочное пособие. — М.: Высшая школа., 1990.
18. Харазов А.М. и др. Современные средства диагностирования тягово - экономических показателей автомобилей. — М.: Высшая школа, 1990.
19. Шестопапов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия", 1988